iAnnouncer

使用说明书

MSFS 2024 沉浸式机组辅助软件

适用版本 v1.5.21 · 2026 年 10 月

本说明书内容以实际软件为准，软件及说明书如有变更，恕不另行通知。

目　录

1　产品简介 5

2　版本与授权 6

2.1　三个版本 6

2.2　功能与版本对照 7

2.3　官方广播与广播兑换券　[订阅] 8

2.4　DLC：天气系统　[DLC] 9

2.5　DLC：乘客系统　[DLC] 9

2.6　账号与设备 9

3　安装与运行环境 10

3.1　系统要求 10

3.2　可选组件 10

3.3　数据资源 10

3.4　专门适配的机型 11

4　快速开始 12

5　界面总览 14

5.1　主窗口布局 14

5.2　顶栏 14

5.3　页签条 14

5.4　页脚 14

5.5　点击「开始」之后 15

6　功能页说明 16

6.1　主页　[免费] 16

6.2　计划　[免费] 17

6.3　地图　[永久] 18

6.4 通讯 [订阅] 19
6.5 GSX [永久] 21
6.6 机场 [永久] 21
6.7 生涯 [永久] [订阅] 22
6.8 飞行 [永久] [订阅] 24
6.9 着陆（条件页签） [永久] 25
6.10 安全视频（条件页签） [免费] [永久] 25
6.11 历程 [永久] 26
6.12 状态 [免费] 26
6.13 广播 [免费] [订阅] 27
7 乘客系统 [DLC] 31
7.1 开始一次客舱模拟飞行 31
7.2 客舱设定 31
7.3 旅客页 33
7.4 飞行中的客舱 37
7.5 与乘务沟通 38
7.6 评分与结算 39
7.7 乘客设置 [DLC] 40
8 设置 43
8.1 通用设置 [免费] 43
8.2 账号授权 [免费] 45
8.3 广播语音 [免费] [订阅] 46
8.4 副驾驶 [永久] [订阅] 47
8.5 RAAS 设置 [订阅] 48
8.6 ATC 设置 [订阅] 49

8.7 地面通讯 [订阅] 50
8.8 地图航图 [永久] 51
8.9 天气 [DLC] 51
8.10 面板设置 [订阅] 52
8.11 录制设置 [订阅] 53
8.12 历程设置 [订阅] 54
8.13 资源下载 [永久] [订阅] 55
8.14 网页 [订阅] 56
8.15 日志报告 [订阅] 56
8.16 版本更新 [免费] 57
9 常见问题 58
10 免责声明 60

1 产品简介

iAnnouncer 是一款为微软飞行模拟器（MSFS 2024）打造的沉浸式机组辅助软件。它与模拟器实时连接，在飞行的每个阶段自动为你提供客舱广播、副驾驶喊话、空中交通管制（ATC）、地面勤务通讯、跑道感知告警（RAAS）等功能，并提供实时地图、机场航图、检查单、飞行评分、飞行生涯、飞行录放等工具，让单人飞行也拥有完整的机组体验。

主要功能一览：

- 客舱广播（PA）：按飞行阶段自动播放登机、安全须知、起飞、巡航、餐食、下降、落地等广播；支持航司录音包、系统 TTS、高级 AI 语音与航司专属文稿。
- 副驾驶：起飞速度、起落架、襟翼、高度、稳定进近、着陆评价等标准喊话，支持多种语言。
- ATC：内置空中交通管制引擎，支持许可、滑行、起飞、进离场、CPDLC 数据链与 AI 交通。
- 地面通讯：与地勤对话完成推出、开车、断开地面电源等流程，可与 GSX Pro 联动。
- RAAS：跑道感知与告警系统，接近跑道、进入跑道、剩余距离、跑道冲出预防（ROP）等语音告警。
- 地图与机场：实时地图、航路与程序显示、机场信息、METAR 天气、离线航图查看。
- 飞行管理：飞行阶段识别、检查单、飞行评分、着陆分析、历程记录与云备份。
- 飞行生涯：从航校毕业生开始，入职航司、排班执飞、考取执照、晋升机长。
- 录放：飞行录制与回放、剪辑、多机位相机、导出视频与 KML。
- 面板串流：把座舱仪表画面单独抓取到独立窗口或其他设备上显示。

2　版本与授权

iAnnouncer 分为免费版、永久版、订阅版三个版本，另有单独获取的 DLC（目前为天气系统和乘客系统）。本说明书在每个页面和设置分类的标题后面用标签注明所需版本：

标签	含义
免费	免费版即可使用，不需要购买。
永久	需要永久版（一次性购买，永久有效）。订阅版同样包含全部永久版功能。
订阅	需要订阅版（订阅有效期内可用）。订阅建立在永久版之上，订阅码只能兑换到已购买永久版的账号。
DLC	DLC：单独获取的扩展内容，不包含在永久版或订阅中。目前的 DLC 为天气系统和乘客系统。

提示　标题带两个标签（如［免费］［订阅］）表示该页本身可用，但其中部分功能需要更高版本，正文会逐项注明。

2.1　三个版本

版本	包含内容	获取方式
免费版	主页、计划、广播（航司录音包按阶段自动播放）、状态、设置；安全视频只播放声音不显示画面；界面固定为英文；每次点「开始」前显示广告。	下载即用，不限时间。
永久版	免费版全部内容，外加：地图、GSX、机场、生涯、飞行（评分）、着陆分析、历程、副驾驶喊话、安全视频画面、7 种界面语言、去除广告，以及除 iniBuilds A380 / A220 外全部专门适配机型。	官网购买兑换码 → 激活窗口中用邮箱 + 兑换码换取激活码。一次付清，永久有效。

订阅版	永久版全部内容，外加：全部 TTS 与 AI 语音、通讯页（ATC / 地面 / 机内）、RAAS、检查单、飞行信息条、面板串流、录放与着陆录像、云备份（历程与生涯）、网页访问、日志报告、iniBuilds A380 / A220 专门适配、生涯中 A320 / B737 以外的机型执照，以及使用官方广播的资格（每家航司另需 1 张广播兑换券）。	官网购买订阅码（一年 / 一个月），在「设置 → 账号授权 → 订阅设置」兑换。不自动续费；到期后订阅功能停止，永久版功能不受影响。

2.2 功能与版本对照

功能	所需版本
主页、计划、状态、设置	**免费**
广播：航司录音包、广播编辑、自动播放	**免费**
广播：普通 TTS / 高级 AI 语音、专属 AI 语音	**订阅**
广播：官方广播包（另需广播兑换券）	**订阅**
安全视频（声音）	**免费**
安全视频（画面）	**永久**
地图、机场、GSX 页	**永久**
生涯（A320 / B737 执照）	**永久**
生涯（其他机型执照）	**订阅**
飞行总览、飞行评分、着陆分析、历程	**永久**
副驾驶喊话（录音）	**永久**
副驾驶 TTS 语音、机内通讯	**订阅**
通讯页：ATC、地面通讯、CPDLC	**订阅**
RAAS 跑道感知告警	**订阅**
检查单、飞行信息条（桌面与网页版）	**订阅**
录放、着陆录像	**订阅**

面板串流	**订阅**
云备份（历程、生涯）	**订阅**
网页访问（局域网镜像）	**订阅**
日志报告（问题反馈）	**订阅**
资源下载：导航数据、航班数据	**永久**
资源下载：ATC 资源	**订阅**
专门适配机型（iniBuilds A380 / A220 除外）	**永久**
iniBuilds A380 / A220 专门适配	**订阅**
界面语言（English 以外的 6 种）	**永久**
天气系统（实时天气注入）	**DLC**
乘客系统（客舱模拟飞行）	**DLC**

提示 未购买的页面仍可打开查看，但会显示「需购买永久版」或「需要订阅」的锁定提示；被锁定分类中的开关一律按关闭处理。

2.3 官方广播与广播兑换券 [订阅]

官方广播是按航司制作的专业客舱广播包，属于订阅功能。每家航司需要用 1 张「广播兑换券」兑换，兑换后永久绑定到你的账号，可随时下载和更新。

- 使用条件：账号需要有效订阅。订阅到期后官方广播暂停使用，续订后自动恢复，已兑换的航司不会丢失。
- 一张兑换券兑换一家航司，航司由你在软件中自选；兑换后不可撤回、不可转让。
- 获取兑换券：① 在官网购买（每张 €3.00，每单 1–10 张，付款后自动加到你填写的账号，无需输入兑换码）；② 每兑换一张一年订阅码，赠送 1 张；③ 邀请好友：新用户激活时填写你的邀请码，双方各得 1 张。
- 由于版权原因，官方广播包不含音乐、BGM 与安全须知视频，这些仍使用你本地广播文件夹中的文件。

2.4 DLC：天气系统 [DLC]

天气系统把真实 METAR 观测与 GFS / ECMWF / ICON 数值模式融合，在飞行中向 MSFS 实时写入天气，并可沿航路提前获取前方天气。

- 天气系统是 DLC，需要单独获取，不随永久版或订阅提供，与订阅是否有效无关。
- 只有拥有该 DLC 的账号，「设置」左侧才会出现「天气」分类；未拥有时该分类不显示。
- 获取方式以官网公告为准。

2.5 DLC：乘客系统 [DLC]

乘客系统在「客舱模拟飞行」中模拟整机乘客、乘务与机上服务，详见「乘客系统」一章。

- 乘客系统是 DLC，需要单独获取，不随永久版或订阅提供，与订阅是否有效无关。
- 只有拥有该 DLC 的账号，开始飞行时才有「客舱模拟飞行」，「设置」左侧才会出现「旅客模拟」分类。
- 获取方式以官网公告为准。

2.6 账号与设备

- 授权以激活时使用的邮箱为账号。一个账号同一时间只能在一台电脑上使用；换电脑前请在原电脑上关闭程序或点「注销」。
- 首次启动（以及用户协议修订后）会显示《用户协议》，同意后才能使用本软件；协议全文可在「设置 → 版本更新 → 用户协议」随时查看。

3 安装与运行环境

3.1 系统要求

- 操作系统：Windows 10 / 11（64 位）。
- 模拟器：Microsoft Flight Simulator 2024（Steam 版或微软商店版）。本软件不再支持 MSFS 2020。
- SimConnect：软件已内置，无需另外安装，也不需要安装任何 WASM 模块。
- Microsoft Edge WebView2 运行时：地图、机场地图、GSX 页、安全视频需要。Windows 11 一般已自带；若地图页提示未安装，请从微软官网下载安装后点「重试」。

3.2 可选组件

组件	用途
GSX Pro	GSX 页、地面通讯联动、ATC 的 GSX 推出与停机位联动。需要在 GSX 设置中开启远程服务器（Remote）。
AI_TTS 服务	「高级 TTS」广播引擎，使用 AI 语音合成更自然的广播；可在设置中点「下载工具」获取。
iareplay-bridge 社区包	录放的 Fly-By 相机效果。
FSLTL 机模库	ATC 的 AI 交通使用的飞机模型。
离线航图包（*.fcp）	机场页的航图查看，放在离线航图目录。

3.3 数据资源

软件运行需要的数据在「设置 → 资源下载」中统一获取：

资源	说明
导航数据	必需。机场、跑道、程序、时区等信息都来自它，程序启动时会在后台自动补齐或更新。
航班数据（AI 交通必	可选。机场出发/到达看板、ATC 的 AI 交通需要。

需）	
ATC 资源（引擎与 AI 交通必需）	可选。使用 ATC 功能前必须下载。下载后自动解压。

提示 请在点击「开始」之前完成资源下载。运行中这些文件被占用，下载完成后只会显示「重启后生效」，要到下次启动程序时才会换入。

3.4 专门适配的机型

以下机型的灯光、自动驾驶、襟翼、减速板、APU、轮挡、舱门、V 速度等状态直接读取机型自身的数据，信息最准确；其他机型使用模拟器的通用数据，同样可以正常使用。

- Fenix A319 / A320 / A321
- FlyByWire A32NX、FlyByWire / Headwind A380X
- FSLabs A321 / A321neo
- iniBuilds A300 / A310 / A330 系列 / A340-300 / A350-900 / A350-1000 / A380
- ToLiss / Aerosoft A340-600
- Synaptic A220-100 / -300
- PMDG 737（-600/-700/-800/-900）、PMDG 777（-200 / -200LR / -300ER / F）
- iFly 737 MAX 8
- TFDi MD-11
- Aerosoft CRJ（550 / 700 / 900 / 1000）
- Asobo 787

4　快速开始

第一次使用时，按以下步骤即可完成一次完整的飞行：

1. 首次启动 iAnnouncer 时会显示《用户协议》，阅读后点「同意并继续」（点「不同意并退出」将关闭程序）。
2. 点顶栏右侧的齿轮（设置）进入设置页。
3. 在「通用设置」中选择界面语言和主题；如希望随 MSFS 自动启动，确认「自动启动」已打开。
4. 激活：尚未激活时，启动后会弹出「激活 iAnnouncer」窗口，可用兑换码换取激活码，或直接用激活码激活（详见「设置 → 账号授权」）。
5. 在「账号授权」中填写「SimBrief 账号」（SimBrief 用户名或 Pilot ID），可选填写机长、乘务长的英文名，广播中会念出。
6. 在「资源下载」中点「全部下载」；如需使用 ATC 或 AI 交通，再分别下载「ATC 资源」与「航班数据」。
7. 按需开启功能：ATC 设置 → 启用 ATC；地面通讯 → 启用地面通讯；录制设置 → 启用录制功能；飞行信息条等。改完点页脚「应用」。
8. 在 SimBrief 网站生成飞行计划，然后在「计划」页点「导入 Simbrief 计划」。不使用 SimBrief 时，也可以在「主页」手动填写航司、巡航高度、起飞机场（DEP）、到达机场（ARR），以「简易执飞」方式飞行。
9. 在 MSFS 中把飞机加载到机位，然后点页脚绿色的「开始」。按钮变为红色「停止」，顶栏开始显示实时数据，表示已连接。
10. 正常飞行。广播、副驾驶喊话、飞行阶段都会自动进行；需要时可在主页手动切换阶段、播放登机或餐食广播，在「通讯」页与 ATC 和地勤交互。
11. 落地并停靠机位后，点页脚的「提交飞行」，本次飞行的成绩会记入「历程」。
12. 结束飞行时点「停止」，在确认框中选「断开」。



图 1　主页（飞行信息、飞行阶段、飞行进度与灯光）

5 界面总览

5.1 主窗口布局

主窗口从上到下依次为：顶栏、页签条、当前页面、页脚。窗口大小随「界面缩放」等比放大，不能最大化。程序只能运行一个实例，再次打开会把已有窗口调到前台。

5.2 顶栏

- 左侧：软件名称与当前机型代码（未识别时显示 --）。
- 中间：七块实时读数，依次为 GS 地速、IAS 指示空速、TAS 真空速、ALT 海拔高度、AGL 离地高度、HDG 航向、V/S 垂直速度。未连接模拟器时显示 --。
- 右侧四个按键：齿轮（设置）、精简模式、最小化、关闭。
- 精简模式：窗口就地收起，只保留顶栏和灯光面板，并始终置顶；再按一次恢复完整窗口。
- 整条顶栏都可以拖动窗口。

5.3 页签条

页签条依次为：主页、计划、地图、通讯、GSX、机场、生涯、飞行、历程、状态、广播。另有两个条件页签：「着陆」在产生着陆分析后出现；「安全视频」在自动播放航司安全须知视频时出现并自动切换过去，播完后隐藏。设置页不在页签条中，从顶栏齿轮进入。

5.4 页脚

- 「开始」/「停止」：开始后连接模拟器并运行全部功能；停止时会询问「断开 MSFS 连接？」，选「断开」才会真正停止。
- 「提交飞行」：飞机停靠机位、且本次飞行尚未提交时出现。生涯执飞时显示为「完成执飞」，考试时显示为「提交考试」。
- 「窗口置顶」：让主窗口保持在最前面。
- 「应用」：立即保存全部设置、保存广播设置，并更新「随模拟器启动」项。广播页的改动只有点「应用」才会写入磁盘。

5.5 点击「开始」之后

1. 若主页的航司、巡航高度、DEP、ARR 四项已填全：手动填写的走「简易执飞」，已导入 SimBrief 的按该计划执飞。缺任何一项时，程序会自动导入 SimBrief 计划；导入失败会提示原因（如未填写 SimBrief 账号、网络不通、计划没有航司代码等）。
2. 程序开始连接模拟器。模拟器未运行时每 2 秒重试；30 秒仍未连上会提示一次「未能连接到 MSFS，模拟器在运行吗？」，之后继续等待，模拟器进入飞行后会自动连上。
3. 运行期间起降机场被锁定：主页 DEP/ARR 不能修改，计划页的导入键不可用，需先「停止」再改。
4. 运行中关闭窗口会询问「请确认是否退出」，防止飞行中误关。

6　功能页说明

6.1　主页 [免费]

主页用来设置本次航班的基本信息，查看和切换飞行阶段、查看飞行进度，并直接操作机上灯光。



图 2　主页

6.1.1　飞行信息

- 航司宣传图：输入航司代码后显示该航司的标识。标题右侧显示过渡高度 / 过渡高度层（TA / TL）。
- 当前广播：正在播放的广播名称。
- 航司：三位 ICAO 航司代码（如 CCA、ANA）。
- 巡航高度：1000–60000 英尺。
- 手动控制：在「准备」阶段显示登机按键，依次播放「登机开始」→「登机欢迎」→「登机结束」；巡航阶段显示「小食」「轻食」「正餐」三个餐食广播按键。

6.1.2 飞行阶段

十个阶段依次为：准备、滑行出港、起飞、爬升、巡航、下降、进近、着陆、滑行进港、驻机。程序会自动识别阶段并驱动广播与喊话。已经过的阶段亮绿灯，当前阶段亮蓝灯；点击某个阶段可手动切换（切换时会停止正在播放的广播）。

6.1.3 飞行进度

- 执飞方式（SimBrief / 简易）、模拟器本地时间与 UTC、飞行时长、剩余时间。
- DEP ━✈━ ARR 进度条：两端可输入四位机场 ICAO（带机场提示）。手动输入后以简易计划执飞。开始后锁定。

6.1.4 灯光

「外部灯光」与「内部灯光」两组开关对应当前机型的真实开关（航行灯、防撞灯、着陆灯、滑行灯、频闪灯、标志灯、机翼灯、跑道脱离灯、安全带、禁烟等），可直接在这里拨动。未连接模拟器或机型没有该开关时会给出提示。

6.2 计划 [免费]

计划页用于导入和查看 SimBrief 飞行计划（OFP）。



图 3　计划页

- 「飞行信息」：航班、呼号、机型、注册编号、出发 / 到达 / 备降机场、出发日期与时间、到达时间、飞行时长、轮挡时间，以及初始巡航高度、成本指数、航路距离、平均风、风分量、ISA 偏差、放行版本、航行情报周期等计划概要。
- 「装载与航路」：航路耗油、轮挡油量、乘客人数、行李、有效载荷、空重、ZFW、TOW、LW 等装载表（计划 / 最大 / 占用 / 状态），以及航路全文与「复制」键。
- 「打开 OFP」：在独立窗口查看完整 OFP 文本，可「复制全文」。
- 「导入 Simbrief 计划」：从 SimBrief 获取最新计划。需要先在设置里填写 SimBrief 账号。

提示　使用流程：在 SimBrief 生成计划 → 点「导入 Simbrief 计划」→ 回主页核对 → 点「开始」。飞行中不能导入新计划（会换掉起降机场），请先停止。

6.3　地图 [永久]

实时地图，底图可在「地图」（街道图）与「卫星」之间切换。



图 4　地图页

- 显示航路：以绿线显示 SimBrief 航路。

- 跟随飞机：地图始终以本机为中心。
- 显示轨迹线：以红线显示已飞过的航迹。
- 显示其他飞机：显示模拟器中 100 km 内的飞机；ATC 开启时会一并显示 ATC 的 AI 交通。
- 显示其他玩家：显示其他 iAnnouncer 用户的位置（需在「通用设置」填写昵称后自己的位置才会共享）。
- 水汽云图：需要在「地图航图」设置中填写 OpenWeather API Key。
- 「程序」按键：打开程序面板，选择离场跑道 / SID / 过渡，进场跑道 / 进近 / STAR / 过渡，在地图上以橙线、蓝线显示。
- ATC 发出滑行许可后，地图会以绿色粗线显示滑行路线。地图会记住上次的视野位置。

勾选项的默认值在「设置 → 地图航图 → 默认显示项」中设置，在本页临时改动不会写回设置。

6.4 通讯 [订阅]

通讯页集中显示 ATC 对话、地面通讯、机内通话和机场出发到达看板。右上角的「ATC」「地面」「机内」「看板」四个页签切换显示内容，「清空」键清除记录。各项功能的开关都在设置页。页面顶部的提醒条会提示乘务员来电或 GSX 需要你操作。



图 5　通讯页

6.4.1 ATC

- 左侧显示 COM1 / COM2 频率、应答机、通播信息与 IFR/VFR 标记，以及对话记录。
- 对话记录可按「本机」「交通」「CPDLC」过滤，并显示是否正在发话、当前活动与停放的 AI 交通数量。
- 右侧「菜单」：当前可用的管制请求，点击即可向管制员发出请求。频率忙或计划还在导入时，请求按键会暂时不可用，标题行会提示「频率忙」或「计划还在导入,导入完成后再发请求。」；未调到管制席位时会提示「请先把 COM1 调到管制席位。」。
- 右侧「频率」：列出附近机场的电台频率，点一行调到 COM1，旁边的键调到 COM2；也可手动输入 118.000–136.990 的频率。
- 右侧「CPDLC」：数据链登录 / 注销、申请 PDC（起飞前放行），以及航路点、直飞、高度层、爬升、下降、推出、滑行等请求和待回复报文。

提示 ATC 需要同时满足：设置中启用 ATC、已下载「ATC 资源」、已导入 SimBrief 计划、已点「开始」。ATC 页签会提示当前卡在哪一步。

6.4.2 地面

- 显示与地勤的通话记录。
- 「单发滑行（本航段）」：本航段是否以单发滑行。
- 「电台试音」：呼叫地面测试通话。
- 「重播上一场景」：重新播放上一段地面通话。
- 「GSX 服务」：显示 GSX 各项服务的状态。

6.4.3 机内

- 显示乘务员、副驾驶、机长之间的机内通话记录。
- 关闭「副驾驶代接内话」时，乘务员来电会显示「同意」/「稍后」按键，60 秒未选择由副驾驶代答。
- 侧栏显示登机进度、下客、舱门、客舱服务、客舱就绪等客舱状态，并可主动呼叫乘务员。

6.4.4 看板

机场「出发与到达」翻页看板，显示承运人、时刻、目的地 / 出发地、航班、状态。机场按「当前管制机场 → 计划起飞机场 → 最近机场」自动选择。需要下载「航班数据」。

6.5 GSX [永久]

整页嵌入 GSX Pro 的遥控网页界面，可以直接在这里呼叫 GSX 的各项地面服务。界面语言为中文、日文、韩文时会自动翻译成对应语言，其他语言显示 GSX 原文（英文）。



图 6　GSX 页

提示　若一直显示「正在等待 GSX Pro」，请启动 MSFS 与 GSX Pro，并在 GSX 设置中开启远程服务器（Remote），程序会每 3 秒自动重试。

6.6 机场 [永久]

查询机场信息、天气和航图。输入四位 ICAO 回车查询，也可以点输入框从当前计划（DEP / ARR）或导航库中选择机场。

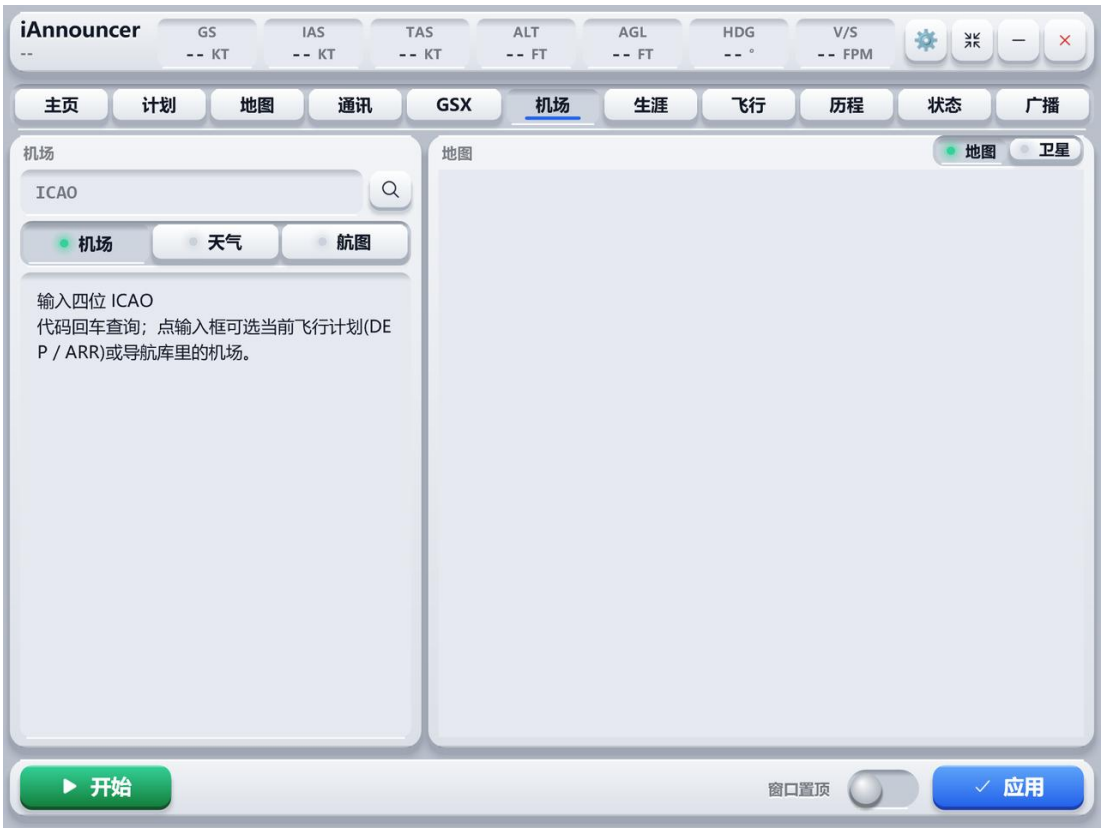


图 7　机场页

- 「机场」：ICAO / IATA、名称、城市、标高、坐标、磁差、过渡高度、过渡高度层，以及各跑道的磁航向、长宽、入口标高、ILS 频率。
- 「天气」：解码后的 METAR，包括风、能见度、云、天气现象、温度、露点、气压等。
- 「航图」：离线航图，按离场、进场、进近、机场、滑行图、参考资料分组。查看器支持缩放拖动、白天 / 夜间模式，并标出本机位置，可在置顶小窗中打开。
- 右侧地图显示机场位置，可切换地图 / 卫星。

提示　航图来自离线航图目录中的 *.fcp 航图包。缺包时会提示放入航图包或在「设置 → 地图航图」中指定文件夹。

6.7　生涯 [永久] [订阅]

永久版可考取 A320 与 B737 执照；其他机型的执照需要订阅。

模拟航司飞行员的职业生涯：从航校毕业生起步，入职航司、排班执飞、考取机型执照、领取薪资、晋升机长。存档经过加密保存。



图 8　生涯页

6.7.1　创建档案

第一次进入时填写飞行员姓名、国家 / 地区、飞行员编号、初始航司、基地与签注培训，点「入职并开始培训」。起步规则：没有初始执照、从小型航司开始、培训欠款需要还清。

6.7.2　各分区

- 总览：晋升进度、合约、疲劳度、航司等级、警告、总航段、平均分，资金、薪酬、培训欠款、净资产，以及需要注意的事项、下一班和本周挑战。
- 邮件：公司来信，可全部标为已读或跳转到相关模块。
- 工作：当前任务（航班号、机型、距离、航时、报到时间），「创建计划」（打开 SimBrief 派遣页）、「开始执飞」、休假、使用精力药；排班表可按距离和机型筛选后「生成日程」并「接受」；参加机型考试。
- 公司：航司资料与航线网地图。
- 执照：机型签注、培训、考试与机型熟练度，「开始培训」。
- 商店：休假券、精力剂、收入倍率、带薪休假、警告申诉函、飞行罚款保险等。
- 市场：搜索其他航司并投递申请，次日公布结果，可在「我的申请」中接受合同跳槽。

- 统计、成就：评分与收入走势、飞过的航线、最佳纪录，领取已达成的成就。
- 设置：本地重置、删除存档，以及云备份与自动云备份。

提示 执飞流程：工作 → 创建计划 → 在 SimBrief 生成 → 开始执飞 → 飞行 → 落地停靠后点页脚「完成执飞」→ 自动切到生涯页查看结算。

6.8 飞行 [永久] [订阅]

「总览」与飞行评分为永久版功能；「检查单」「录放」「着陆录像」需要订阅。

飞行页包含「总览」「检查单」两个子页签；在设置中启用录制功能后，还会出现「录放」与「着陆录像」。



图 9 飞行页（总览）

6.8.1 总览

显示飞行高度剖面、飞行速度剖面曲线，以及本次飞行的总分和各阶段、各检查项的得分。评分包括襟翼、起落架、灯光的使用时机，过渡高度处气压基准的设置（上升穿过过渡高度后设 STD，下降穿过过渡高度层后调回 QNH），速度限制、姿态、着陆表现等。

6.8.2 检查单 [订阅]

按飞行阶段划分的检查单。能从机型读取到的项目会自动勾选，读不到的项目需要手动确认。可按阶段「重置」或「全部重置」。

6.8.3 录放 [订阅]

- 回放控制：到开头、后退、播放、停止、前进、到结尾，接管飞机，慢放 / 快放。
- 录制：录制、载入、载入多个、多对象录制、即时回放（保留最近 2 分钟）、精彩片段。
- 剪辑与文字：设置剪辑起点 / 终点、剪辑另存，附加动态文字。
- 相机：Fly-By、机位轮换、电影运镜。
- AI 与文件：作为 AI 回放、幽灵机、航迹标记；导出 / 导入 KML；导出视频；遥测窗口。

6.8.4 着陆录像 [订阅]

自动录下每次着陆，可在列表中选择记录，在模拟器内重演、播放 / 暂停、调整倍速、导出或打开视频、删除记录。

6.9 着陆（条件页签） [永久]

接地并减速后自动出现，显示本次着陆的详细分析：

- 评分：接地姿态、接地垂直速度、接地 G 值、接地点、着陆评分。
- 着陆分析：机场、跑道、弹跳次数、风向风速、侧风、顶风 / 顺风、道面状况、是否使用自动驾驶、最大下滑角、地速、空速、距瞄准点、距中线等。
- 接地记录：每次接地的垂直率、G 值、俯仰角、侧倾角、侧滑角。
- 右侧地图显示接地位置与轨迹。

6.10 安全视频（条件页签） [免费] [永久]

免费版播放安全视频时只有声音，画面处显示锁定提示；永久版及以上显示完整画面。

航司录音包带有安全须知视频时，自动播放时会切到此页全屏播放，播完自动隐藏并回到主页。在广播页手动播放的视频会在广播页右侧就地播放。

6.11 历程 [永久]

查看已提交的飞行记录。



图 10　历程页

- 「历史记录」：可筛选全部、生涯、非生涯。每条记录显示呼号、航线、机型、日期、整体得分与着陆得分。右键可删除（生涯记录不能删除）。
- 「飞行成绩」：在综合成绩与着陆成绩之间切换，可显示或隐藏成绩曲线。
- 地图：选中记录时显示起降机场连线；未选中时显示去过的机场与飞过的航段。

6.12 状态 [免费]

只读的实时数据，用于确认连接情况和机上状态。未连接模拟器时全部显示 --。



图 11　状态页

- 连接：模拟器、SimConnect、GSX、RAAS 的连接状态。RAAS 状态包括：已关闭、未连接、等待飞机加载、上电自检中、工作正常、未通电、已抑制。
- 机模信息：类型、制造商、作者、名称。
- 发动机 / APU：各发动机与 APU 的 N1、N2。
- 速度 / 高度 / 姿态，位置 / 环境。
- 其他参数：襟翼、自动驾驶、起落架、GSX 状态、旅客登机、装货进度、扰流板、轮挡、地面电源、各舱门。

6.13　广播 [免费] [订阅]

客舱广播（PA）的管理与手动播放。

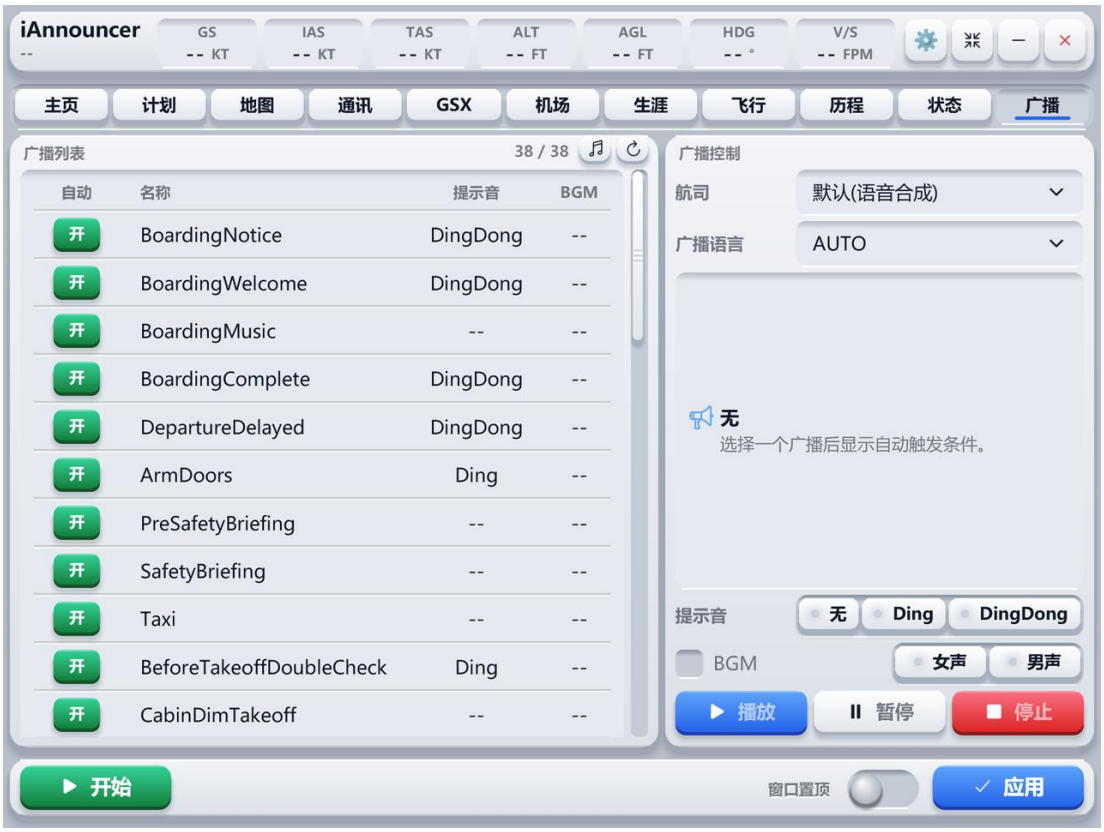


图 12　广播页

6.13.1　广播列表

列出当前航司的全部广播，每条可设置「自动」（是否在对应阶段自动播放）、提示音与是否垫 BGM。「刷新」重新扫描录音目录，「广播编辑」打开录音包编辑窗口。

6.13.2　广播控制

- 航司：选择航司录音包；「默认（语音合成）」使用 TTS 按文本合成广播。
- 广播语言：选默认航司时可指定语言，AUTO 表示按航司所属国家、起飞地、到达地自动选择（最多三种语言）。
- 启用专属 AI 语音 / 编辑专属 AI 语音：为导入的航司编写每条广播、每种语言的专属文稿，由 AI 语音朗读。
- 触发条件：显示所选广播在什么时候自动播放。
- 提示音（无 / Ding / DingDong）、BGM、女声 / 男声。
- 「默认（语音合成）」与专属 AI 语音需要订阅；免费版和永久版可使用航司录音包。
- 「播放」「暂停 / 继续」「停止」。

提示　广播页的改动立即生效，但要点页脚「应用」才会写入磁盘。

6.13.3 广播编辑

把自己的录音或视频整理成航司录音包：选择源、添加文件或直接拖入，素材按文件名自动绑定到对应广播，也可手动绑定、预览、移除，最后点「生成」导出到广播文件夹。航司文件夹名需为三位 ICAO 代码。

6.13.4 官方广播 [订阅]

点广播列表标题栏的下载图标（「官方广播管理/下载」）打开官方广播窗口。在「航司」中选择已兑换的航司后，广播来源显示为「官方广播」，声音性别由广播包固定。

- 顶部显示「剩余兑换券：N 张」，「购买」打开官网购买兑换券；右侧可按 ICAO 或航司名称搜索，「刷新」重新读取列表。
- 「我的邀请码」：可「复制」后发给好友。好友激活时填写，双方各得 1 张兑换券；同时显示已邀请人数。
- 航司列表的「状态」：需要订阅 / 未拥有 / 已拥有 / 已是最新 / 有更新 / 下载中（进度与网速）/ 停播后生效 / 失败。
- 「操作」：未拥有的航司点「兑换」，确认后消耗 1 张兑换券；已拥有的点「下载」或「更新」，下载中可「取消」，失败可「重试」。下载完成后即可在广播页选用。
- 「语音包」页签：地勤语音和机组语音等免费语音包，不需要订阅或兑换券即可下载。
- 「愿望清单」：填写希望制作的航司（ICAO 或名称）和备注后「提交」。订阅用户还可附上该航司的广播录音 zip（至少 10 条 .mp3 / .ogg，有附件时必填）以及可选的 BGM、登机 / 落地音乐和安全须知视频（.mp4），每个文件不超过 2 GB；上传进度显示在窗口底部，可暂停、继续或放弃。

提示 官方广播需要有效订阅。没有订阅时航司状态显示「需要订阅」，已兑换的航司在续订后恢复使用。

6.13.5 广播语言与时间

- 国家与语言的对应关系读取自数据表，覆盖全球约 240 个国家和地区的写法。
- 餐食广播：第一次按起飞机场当地时间判断正餐 / 轻食，长航线第二次按到达机场当地时间判断。

- 预计到达时间按到达机场当地时间播报。
- 未导入计划时在广播页试播，占位内容会使用示例航班填充。

7 乘客系统 [DLC]

乘客系统把一个真实的客舱搬进你的飞行：按 SimBrief 计划生成整机乘客名单，模拟登机、安全演示、清舱、餐饮与机上销售、洗手间与呼叫铃、乘客的需求与情绪，以及医疗、醉酒、故障、窗外景色等客舱事件。乘务会通过机内通讯向你请示和报告，你的飞行与处置会影响乘客满意度，并计入飞行评分与生涯结算。

提示 乘客系统是 DLC，只有被授予的账号能看到，与订阅无关。传统飞行、简易飞行不受影响，仍按原来的方式运行。

7.1 开始一次客舱模拟飞行

1. 点页脚「开始」，在「选择飞行方式」中选「客舱模拟飞行」（只有拥有乘客系统 DLC 的账号才有此项）。
2. 选择计划来源：载入已有的 SimBrief 计划，或创建 SimBrief 计划。
3. 计划载入后弹出「本航班客舱设定」：旅客人数、托运行李与时刻取自计划，乘客名单在这一刻生成。确认服务档次、餐饮、设施与登机设定后点「开始飞行」。开始后客舱设定锁定，不能再改。
4. 程序连接模拟器，页签条出现「旅客」页；广播页的「机长广播」、通讯页机内通讯的「更多…」话题也随之出现。

7.2 客舱设定

客舱设定按「航司 + 机型」记住你上次的选择，第一次使用某个组合时按「标准」档。开始飞行前也可以在计划页的「客舱」页签里查看和修改。



图 13　客舱设定

分类	内容
概要	航班、机型、客舱布局、座位数与乘务人数、地面时间线（值机开放、机组登机、开始 / 结束登机、计划离港）、服务档次（廉航 / 标准 / 豪华，选择后套用该档的餐饮、送水与 Wi-Fi 默认值）。
布局与舱单	客舱布局（布局库 / 内置 / 自定义）、旅客人数、托运行李、同行组（家庭、儿童）与名单表。旅客姓名按航线两端的国籍构成生成。
餐饮	各舱位的餐型与饮品、机组餐、特殊餐、限制份数 / 装载份数、长航线巡舱送水。经济舱送的是餐饮广播里说的餐型；商务舱在同一轮里先行服务，不另播广播。
机上销售	币种、「销售提成计入生涯收入」、可增删改的商品目录。约七成成年旅客会浏览，是否购买取决于商品和价格。
设施与娱乐	Wi-Fi（类型、是否收费）、机上娱乐（无 / 顶部屏幕 / 椅背屏 / 自带设备）、USB 充电、安全须知卡、杂志。
登机	机组需登机、登机顺序、固定登机间隔与每人间隔。有 GSX 时按 GSX 实

	际登机人数上客，固定间隔只在没有 GSX 时使用。

提示 乘务人数按座位数自动定：窄体约每 50 座 1 名；宽体长航线（轮挡 4 小时以上）约每 30 座 1 名。

7.3 旅客页

客舱模拟飞行开始后出现「旅客」页，右上角有四个页签：概览、座位、名单、服务。

7.3.1 概览

乘客平均情绪与已登机人数、各项平均需求（口渴、饥饿、如厕、无聊、焦虑、疲劳）、乘务组（每人此刻的位置和任务）、乘客意见以及客舱事件记录。



图 14　旅客页 · 概览

7.3.2 座位

座位图按机身横向画出（机头朝左），每位乘客是一个 Q 版像素小人：样子由名单信息决定（年龄、性别、旅客类型、舱位、职业、常旅客），衣服颜色和发型按姓名固定，此刻在做的事会实时显示。

上方可按情绪、口渴、饥饿、如厕、焦虑切换指标，指标颜色显示在座位左下角的小圆点上（绿好、蓝中、红差）；双层机可切换主舱 / 上舱。



图 15　旅客页 · 座位（巡航中送餐）

- 格子大小按所有机型中最宽的一种来定，任何机型上下都能完整显示；机身较长时用滚轮或按住拖动左右滚动，底部滚动条显示当前位置。
- 点一个座位，右侧乘客卡显示姓名、舱位、同行、类型、年龄、状态、行李、安全带、备注（呼叫、不适、受伤、转机、常旅客、第一次坐飞机、醉意）、情绪和此刻的想法；「椅背屏」打开该座位的机上娱乐屏。
- 餐车占两格，前后各有一名乘务；登机、下机时乘客在过道里走动，遇到餐车会侧身贴着座椅让路。
- 洗手间有人时门上亮红灯；舱门预位时显示闪动的警示条。

小人的样子	**对应的名单信息**
成人男 / 女（多种发型）	旅客类型 ADT；女性发型按姓名固定（长发、波波头、马尾、双马尾、盘发）
西装领带 / 丝巾	头等舱、商务舱的成年旅客
灰白头发、眼镜	65 岁以上

拐杖	WCHR（需要轮椅协助）
卫衣、耳机	12–17 岁
儿童 / 幼儿 / 婴儿安全座椅	6–11 岁 / 2–5 岁 / 2 岁以下（INS）
黄色证件袋	UNMIN（无人陪伴儿童）
胸前金卡	常旅客（坐过本航司）
双手抓扶手、冒汗	NERV（紧张旅客），或第一次坐飞机且焦虑较高
红十字	医生 / 护士正在协助医疗事件
脸红 / 脸色发青 / 头缠绷带	醉酒 / 身体不适 / 颠簸中受伤
盖毯与 Z、小桌板、书、手机、椅背屏、汗滴、顶灯闪	睡觉、用餐、看书、上网或听音乐、看节目、担心、按了呼叫铃



图 16　登机中（乘客在过道里走向座位）

7.3.3 名单

全部乘客的列表：座位、姓名、舱位、类型、年龄、状态与情绪等。



图 17　旅客页 · 名单

7.3.4 服务

餐饮轮次与机上销售的状态和进度（送出 / 婉拒 / 份数不够、售出件数与销售额），客舱系统（舱门、客舱灯光、温度、洗手间、Wi-Fi 与信号质量）以及正在按呼叫铃的人数。舱门、灯光、温度、洗手间锁、Wi-Fi 可以在这里手动操作，也可以交给「乘务自动管理」。



图 18　旅客页 · 服务

7.4　飞行中的客舱

- 登机：机组先登（客舱设定开启时），乘务来电请求登机许可；同意后按登机顺序上客，乘客放行李、入座，外侧已坐下的人会起身让路。登机完成后乘务清点人数并报告。
- 起飞前：播放安全须知时乘务站位演示，播完后从前往后逐排检查安全带。客舱固定好之前，「客舱已准备好」的来电会稍等（不超过原有时限）。滑出前舱门预位，停好后解除。
- 餐饮与销售：轮次跟随自动广播（餐饮广播、请示机长、机上销售广播），推车逐排服务。第一轮结束后，长航线会巡舱送水，乘务长会来电问机长要不要用机组餐。
- 乘客的需求：口渴、饥饿、如厕、无聊、焦虑、疲劳随时间变化。乘客会看书、听音乐、上网、看节目、睡觉、看窗外，排队上洗手间，按呼叫铃要饮料、毯子或帮助。没有 USB 充电时，自带设备会没电。
- 飞行感受：颠簸、大坡度、大俯仰、过载、重着陆都会让乘客紧张和不满。颠簸前打开安全带灯、事后广播安抚可以挽回。
- 客舱事件（可在设置中开关）：客舱故障（Wi-Fi、娱乐系统、洗手间、舱门）；医疗事件（广播找医生 → 医生 / 护士协助 → 严重时建议备降，落地后提醒叫救护车）；醉酒；故事事件（生日、

求婚、婴儿哭闹、紧张旅客）；途经名胜时的窗外景色提醒（约 100 处，区分左右两侧）；颠簸预警。

- 客舱环境声：乘客嘈杂、登机口、厨房准备、门口迎送、冲水、清洁、舱门开关，以及颠簸或重着陆时的喊叫和尖叫。驾驶舱门关着时声音变闷，外部视角静音。

7.5 与乘务沟通

- 乘务来电（通讯页的机内通讯）：登机许可、机组餐、地面延误送水、医疗、备降建议、醉酒、故事事件、窗外景色、补齐安全须知卡与杂志、巡航中的关怀问询等，用同意 / 拒绝回答；舱门预位、故障、颠簸预警、落地评价、救护车提醒等陈述只需听取。
- 客舱报告：机长问「客舱情况如何」时，乘务按全舱最紧迫的情况回答（有人不适、紧张、延误不满、洗手间、口渴、饥饿、冷热、无聊、大多在睡、呼叫铃多，或一切正常）。
- 「更多...」话题：可以登机、加快登机、还要多久、10 / 20 分钟后下降、放音乐、送咖啡茶水小吃、换乘务长等。
- 机长广播：广播页「机长广播」打开机长复合广播窗口，14 种广播（欢迎词、滑行等待、中断起飞、延长系安全带、巡航、下降预告、复飞、发动机失效等）按选项拼句，航班号、目的地与机长姓名自动填入，支持 7 种语言；也可设为巡航与开始下降时自动播放。



图 19　机长广播



图 20　椅背屏

7.6　评分与结算

- 飞行评分：评分表增加「乘客」一栏 —— 乘客满意度（60 分）+ 客舱管理完成率（40 分）= 乘客分。以 60 分为基准，每 8 分计 1 分进入飞行总分，最多 ±5。生涯中连续低分的解雇判定只看飞行员自己的分，不受乘客分影响。
- 生涯：旅客满意度在原有算法上加一个最多 ±10 的客舱修正；客舱设定开启「销售提成计入生涯收入」时，结算另发销售提成（销售额的 10%，最多为基础收入的 15%）。
- 结算里的乘客区块：满意度曲线、各方面影响、客舱管理清单（做到 ✓ / 没做到 X）、服务统计、成就（共 8 项，本次新得、以前得过、尚未获得分色显示）与旅客点评、航司口碑。
- 跨航班保留：航司口碑、常旅客（回头客）、座椅设施损坏（3 趟后修好）、被旅客带走的安全须知卡与杂志（下一趟登机前乘务会问是否补齐）。
- 历程：客舱模拟飞行的记录带绿色「旅客」标签，筛选里可以只看「旅客」记录（拥有 DLC 的账号才有此项）；选中后成绩面板多一个「旅客」页签，显示那一趟提交时存下的乘客结算。乘客结算随飞行记录一起云备份。



图 21　结算里的乘客区块

7.7　乘客设置 [DLC]

设置 →「旅客模拟」分类（只有拥有乘客系统 DLC 的账号才显示）。



图 22　乘客设置

设置项	说明
启用旅客模拟	总开关。
乘客主动请求	少 / 标准 / 多：呼叫铃的频率。
乘务关怀问询 / 乘务评价落地	巡航中每 30–70 分钟来电问驾驶舱是否一切正常；落地特别平稳或特别重时乘务评价一句。
故事事件 / 窗外景色提醒 / 自动机长广播	生日、求婚等故事事件；途经名胜时提醒；巡航后与开始下降时自动播放机长广播。
乘务自动管理	舱门、灯光、温度、洗手间锁、Wi-Fi 交给乘务按飞行阶段与昼夜自动处理。
客舱事件	客舱故障（频率与种类）、医疗事件（频率）。
客舱环境声	乘客嘈杂声与登机口环境声（开关与音量）、驾驶舱门关闭时的音量；音量随情况变化、厨房准备、门口迎送、厕所冲水、清洁、舱门开关、乘客尖叫声、外部视角静音。
机舱布局	全部布局（自定义 / 布局库 / 内置）的列表与预览：新建、编辑、复制、

	导入、导出、删除。

7.7.1 布局绘制器

在「机舱布局」中点「新建」或「编辑」打开。左键拖动绘制座位、过道、厨房、洗手间、舱门等，右键拖动擦除；排号、座位字母、门号自动编排。「快速生成」按每排排法和各舱位排数一键生成，再用画笔微调；可以加宽、变窄、加长、缩短机身，或增加上层。保存后的自定义布局会出现在对应机型的客舱设定里，也可以导出给别人导入。



图 23　布局绘制器

8 设置

点顶栏齿轮进入设置页，左侧为分类。大部分设置改动后立即生效并自动保存；页脚「应用」用于强制保存和更新随模拟器启动项。

8.1 通用设置 [免费]



图 24　通用设置

设置项	说明
主题	深色 / 浅色，切换后立即生效（对比见下图）。
语言	下拉选择界面语言，共 7 种：English、简体中文、日本語、Deutsch、Français、Español、한국어。
字体	「系统默认」会按界面语言使用合适的字体（中文 Microsoft YaHei UI、日文 Yu Gothic UI、韩文 Malgun Gothic、英文 Segoe UI、德法西 Bahnschrift），也可任选一种已安装字体。
界面缩放	50%–150%，默认 100%。

透明度	30%–100%。
鼠标穿透	让独立工具窗口的点击穿透到下方窗口。
昵称	在地图上给其他玩家看的名字（最长 24 字），留空则不上传自己的位置。
自动启动	随 MSFS 2024 一起启动（写入模拟器的 EXE.xml）。



图 25　主题颜色对比（左：浅色，右：深色）

8.1.1　飞行信息条　[订阅]

在 MSFS 所在屏幕顶端显示一条置顶、可穿透鼠标的数据条。可设置宽度（40%–100%）、缩放（60%–150%）、不透明度（30%–100%）。「排列」中把地速、空速、垂直率、高度、航向、姿态、G 值、飞行阶段、航班、COM1 频率、应答机、飞行时长、剩余时间、预计到达等读数项拖到「左」「右」或「不显示」区，拖动可调整位置和顺序，单击可显示或隐藏；「恢复默认排布」还原。飞行信息条的网页版（可在 OBS 中作为浏览器源）在「设置 → 网页」中打开。

8.2 账号授权 [免费]



图 26　账号授权

- 账号设置：SimBrief 账号（用户名或 Pilot ID）；机长、乘务长英文名（广播中会念出）。
- 激活与验证：显示「授权状态」和「详情」（如「已联网验证」「离线:沿用上次验证的结果」或验证失败的原因），以及「邮箱」「激活码」。程序每次启动时联网验证一次。「注销」会释放本设备的授权占用。
- 订阅设置（已购买永久版后显示）：输入订阅码点「订阅」兑换，「购买」打开官网；「截止日」显示到期日期与剩余天数。
- 年订阅赠礼：每兑换一张一年订阅码，赠送 1 张广播兑换券到你的账号（半年 / 一个月订阅码不赠送）。兑换成功的提示中会注明已赠送。

8.2.1 激活窗口

尚未激活时，程序启动后会弹出「激活 iAnnouncer」窗口（每次启动最多一次）：

- 「语言」「主题」：窗口的显示语言与主题。
- 「方式」：「兑换码换激活码」或「激活码激活」。

- 填写「邮箱」和「兑换码」（或「激活码」）后点「兑换」（或「激活」）。兑换成功会弹出「你的激活码」窗口，激活码已自动保存到设置中，可点「复制激活码」另行保存：换电脑或重装后需要用它重新激活。
- 「邀请码（选填）」：只在「兑换码换激活码」方式下显示。新用户激活时填写好友的邀请码，激活成功后你和邀请人各得 1 张广播兑换券。邀请码只能在激活时填写，之后不能补填；同一台电脑只能领取一次，不能使用自己的邀请码。邀请码无效不影响激活。
- 「购买」打开官网；「使用免费版」关闭窗口；按 Esc 也可关闭。

提示 若提示「该授权正在另一台设备上使用」，请在那台设备上退出程序，或等待最多 3 天。正常关闭程序时会自动释放本机的授权占用。

8.3 广播语音 [免费] [订阅]



图 27　广播语音

- 引擎：普通 TTS（本机语音合成，可调语速 50%–200%，默认 125%，可「试听」）或高级 TTS（AI_TTS 服务，填写地址与端口，语速 50%–150%，可「测试」和「下载工具」）。高级 TTS

拿不到声音时自动回落到普通 TTS；导入计划和点「开始」时会在后台预先生成本航班的广播，播放时无需等待。

- 功能及音量：广播音量、背景音乐开关与音量、GSX 联动。
- 广播设置：起飞 / 降落 / 进近判定的离地高度，着陆判定地速。
- 文件：广播录音包所在文件夹。

8.4 副驾驶 [永久] [订阅]



图 28　副驾驶

- 副驾驶语音：语音播报开关、副机长广播开关与音量、语言、声音性别、试听。
- 喊话选项：起飞速度喊话（V1/VR/V2、V1/VR、仅 V1、不报）、机模自带 V1 时不重复、襟翼喊话方式、400 英尺喊话、「稳定」N1、加速高度、「通过」高度、最低标准高度等。
- 机内通话：启用机内通话、副驾驶代接内话、乘务员声音、机内通话音量。
- 喊话项目：按发动机起动、起飞、起落架、襟翼、高度、系统、进近、着陆滑跑、警告、着陆评价分组勾选。

8.5 RAAS 设置 [订阅]



图 29　RAAS 设置

- RAAS 通用：总开关、音量、正常 / 低音量、扬声器音色（高品质 / 标准 / 老旧）、上电自检、「自检播报」。
- RAAS 显示设置：点「打开」进入显示设置窗口（见下文）。
- 机型设置：可对所有机型或当前机型分别设置，包括距离单位（米 / 英尺）、上电延时、视点前移（0–80 m）；跑道感知（空中 / 地面接近跑道、进入跑道、滑行道起飞 / 着陆告警、短跑道告警、占用跑道提醒、剩余距离报告等）；着陆监控（襟翼门限、进近角与速度、高度表、长着陆）；跑道冲出预防 ROP（空客 / 波音风格、跑道状况、减速率、AUTOBRAKE OFF 提示）。

8.5.1 RAAS 显示设置窗口

把 RAAS 告警文字显示到座舱屏幕上。修改后点「应用并退出」才会保存，有未保存的改动时关闭窗口会先询问。

- 总览：「启用显示」、「显示等级」（全部 / 常规及以上 / 提示及以上 / 警告及以上）、「跟随 ND 地形开关」，以及实时预览。
- 显示屏列表：「添加显示屏」「恢复机型默认」「删除」。

- 面板绑定：「连接面板」可从下拉中选择，或点「选面板 + 位置」「只选面板」后在 30 秒内到模拟器里点一下目标显示屏。「唯一值」是座舱页面的仪表名，不会随面板编号变化，点「绑定当前」自动填入；识别面板时优先按唯一值，对不上再按「面板名」「面板匹配」。
- 位置：横向 / 纵向位置（可微调）、字号、空格居中、字体。
- 高级选项：附加样式、亮度表达式、电源条件、地形条件。
- 窗口标题上的角标显示连接状态：已连接、回退默认、未连接、未绑定。

8.6 ATC 设置 [订阅]



图 30　ATC 设置

- ATC 引擎：启用 ATC、ATC 语言（自动 / 中文 / 日本語 / English）、VFR 话术区域（自动 / 美式 / 英式 / 澳新式）、飞行规则（按计划 / IFR / VFR）；VFR 时可选计划来源（SimBrief / MSFS 世界地图 / 计划文件 .pln/.lnmpln）。
- 通话与电台：自动调频、自动调整应答机、自动应答、落地后自动申请滑行到机位、模拟器内滑行引导箭头（在模拟器地面上沿滑行路线显示绿色箭头，飞机离地后撤掉）、座舱无线电控制、语音音量。
- GSX 联动：GSX 推出、GSX 停机位选择。
- AI 交通：启用 AI 交通，停放 / 活动密度（0–200 架）。需要 ATC 资源和航班数据。

ATC 语言选择中文或日文时，管制话术会译成对应语言；选择「自动」时，只有管制台站所在地区与航司国籍同为中国（或同为日本）时才翻译，其余使用英文。

8.7 地面通讯 [订阅]



图 31　地面通讯

- 地面通讯：启用开关；GSX 推荐设置检查，可「一键修复」。
- 机型设置：发动机起动顺序、默认单发滑行、相关呼叫，「恢复机型默认」，并列出本机型支持的功能。
- 语音：通话语言（自动按航司与机场国家）、机组应答语音、口音跟随航司、地勤声音性别、地勤电台与驾驶舱对讲音色、电台底噪与按键声、念机场名、音量等。
- GSX 联动：隐藏 GSX 屏幕提示、接管 GSX 等。
- 地面流程：地勤耳机接入提示音、自动断开地面电源、到达自动放轮挡 / 接电、湿滑道面推迟起动许可、推出后等待发动机起动。
- 呼叫提醒与电台：对讲静音时先提醒、音量跟随机上音频面板、提醒音与底噪、环境声音量。
- 游戏内字幕：在模拟器画面中显示对话字幕，可调大小、不透明度和位置，并可「预览字幕」。

8.8 地图航图 [永久]



图 32　地图航图

- OpenWeather API Key：填写后地图可显示水汽云图。
- 默认显示项：地图页各勾选项的初始状态。
- 离线航图目录：存放 *.fcp 航图包的文件夹。

8.9 天气 [DLC]

天气系统（DLC）的设置。只有拥有天气系统 DLC 的账号才会显示此分类。

设置项	说明
注入实时天气	总开关：真实 METAR 与 GFS / ECMWF / ICON 模式融合，飞行中写入 MSFS。
云层呈现	「注入」由本程序写入天气；「MSFS 实时」由模拟器自己画天气，本程序不注入，只加体感气流。
目标模拟器	「自动」跟随连上的模拟器。
立即刷新天气	点「刷新」在下一拍重新拉取天气（天气注入运行时有效）。

过渡速度	极慢 / 电影 / 平滑 / 快速。
连续过渡	仅 MSFS 2024：天气连续渐变而不是分步跳变；影响帧率时先关掉。
云量上限 / 云密度 / 颠簸强度	限制天空最多被云覆盖的比例，调整云的密度和颠簸强度。
前视距离 / 航路走廊	沿航迹（或开启航路走廊后沿已载入的 SimBrief 航路）提前获取前方天气。
低空冻结 / 冻结高度	低于设定离地高度时天气不再变化。
到达保持 / 离场保持	距目的地进入设定距离后锁定目的地天气；爬升到设定离地高度前保持起飞机场天气。

提示 天气数据来源：Open-Meteo.com（CC BY 4.0）、NOAA AviationWeather / NWS。

8.10 面板设置 [订阅]



图 33　面板设置

把座舱内的仪表画面（PFD、ND、MCDU 等）抓取出来，显示在独立窗口中，可以放到其他屏幕或通过网页在平板上查看。

- 面板抓取：启用开关、机型匹配时自动打开布局（开始后生效）。
- 工具：面板发现、面板配置，「运行布局」「关闭全部窗口」。
- 显示设置：隐藏空面板、失焦暂停预览、目标帧率、适配方式、触摸按住延时、窗口置顶、锁定窗口位置。
- 高级与排障：抓取方式、纹理过滤、调试信息。
- 诊断信息：当前机型、DirectX 版本，以及运行条件不满足时的提示。大多数面板可以点击；少数 WASM 仪表会拒绝合成输入，点击无反应。

提示 面板抓取需要 MSFS 运行在 DirectX 12，并以管理员身份运行 iAnnouncer。

8.11 录制设置 [订阅]



图 34　录制设置

- 录制功能：启用后飞行页出现「录放」与「着陆录像」。

- 录放（录制 / 回放 / 相机 / AI / 录音）：采样频率、录制内容、自动命名与目录、自动开录 / 停录、高度触发、崩溃恢复、回放选项、相机参数、幽灵机与录音设置。
- 着陆录制：自动录制着陆、停止信号、地速阈值、采样帧率、最长时长、保留记录数。
- 视频导出：视频编码器与码率。

8.12 历程设置 [订阅]



图 35　历程设置

- 历程云备份：本地与云端记录数、待上传、待还原、云端占用、最近上传。
- 备份与还原：「立即备份」「从云端还原」（只补回本地没有的记录）、「删除云端备份」。
- 提交飞行记录后自动备份，可设置最短间隔。

8.13 资源下载 [永久] [订阅]



图 36　资源下载

- 「刷新」重新检查、「全部下载」下载必需资源、「打开目录」打开数据文件夹。
- 每个资源显示大小与状态（已下载 / 未下载 / 下载中 / 校验中 / 解压中 / 重启后生效 / 下载失败），可单独下载、重试或「重新下载」。大文件支持断点续传。

提示　请在点「开始」前下载。运行中下载完成的文件会在下次启动时自动换入。

8.14 网页 [订阅]



图 37　网页访问

开启「网页访问」后，局域网内的电脑、平板或手机可以用浏览器打开「镜像网页」地址，远程查看和操作 iAnnouncer 界面；「飞行信息条网页」可在 OBS 中作为浏览器源使用。面板查看器也依靠这项服务。

- 访问端口：默认 5173；被占用时会提示，请换一个端口再试。
- 镜像网页 / 飞行信息条网页：服务运行时单击地址即可在浏览器中打开；鼠标悬停可查看本机各网卡上的地址。
- 状态：运行中及已连接的网页端数量。
- 服务：「启动」/「关闭」。开关状态会被记住，下次启动程序时自动按此开启。

8.15 日志报告 [订阅]

遇到问题时，可把问题说明、本次运行日志和截图一起发给开发者。

- 「问题说明」：描述问题和出现的时机；「联系方式」：选填，方便开发者联系你。
- 「上传本次日志」：默认开启，附上本次运行的日志；「调试日志」可记录更详细的信息。
- 「截图」：最多 3 张，可「添加图片」或在 Win+Shift+S 截图后点「粘贴截图」。

- 点「上传报告」发送，成功后显示报告编号，联系客服时请提供该编号。

提示 上传前会从日志中去掉你的邮箱、激活码、Windows 用户名和计算机名。

8.16 版本更新 [免费]



图 38 版本更新

- 软件更新：显示当前版本与更新状态，「检查更新」手动检查。
- 更新源：Cloudflare 或 Shanghai，所选的源优先使用，另一个自动作为备用。
- 程序每次启动时会在后台检查更新。发现新版本时弹出「发现新版本」，选「更新」后程序关闭，由更新程序在控制台窗口中完成更新并自动重新启动；也可以选择「暂不更新」。个别必须更新的版本只提供「更新」和「退出」。免费版只从 Cloudflare 更新且自动更新，不显示「更新源」。

8.16.1 用户协议

显示你同意《用户协议》的时间；点「查看用户协议」可随时阅读全文（7 种语言，可在窗口中切换）。协议说明了授权范围、用户行为规范、账号停用与关闭的情形、数据与隐私以及软件对电脑所做的修改，请务必阅读。

9 常见问题

问题	解决方法
资源下载后显示「重启后生效」	运行中数据文件被占用。新文件已校验暂存，重新启动 iAnnouncer 后自动换入。建议在点「开始」前下载。
点「开始」后提示「未能连接到 MSFS」	程序会继续每 2 秒重试，请确认模拟器已启动并进入飞行，连上后会自动恢复。
点「开始」提示需要 SimBrief	主页的航司、巡航高度、DEP、ARR 四项没填全时会自动导入 SimBrief。请在设置中填写 SimBrief 账号，或在主页手动填全四项以简易方式执飞；私人 / 公务机计划没有航司时需在主页手动填写三字航司代码。
主页 DEP/ARR 改不了、导入键是灰色	飞行中起降机场被锁定，请先「停止」再修改或导入。
ATC 没有反应	确认：已启用 ATC、已下载 ATC 资源、已导入计划、已点「开始」。通讯页 ATC 页签会提示当前卡在哪一步。
GSX 页一直显示等待	启动 GSX Pro，并在 GSX 设置中开启远程服务器（Remote）。
看不到「录放」「着陆录像」	在「设置 → 录制设置」中打开「启用录制功能」。
看不到「着陆」「安全视频」页签	这两个页签按条件出现：有着陆分析后出现「着陆」，自动播放安全视频时出现「安全视频」。
广播页的修改重启后丢失	广播页的改动需要点页脚「应用」才会保存到磁盘。
地图页空白或提示 WebView2	安装 Microsoft Edge WebView2 运行时后点「重试」。
提示授权在另一台设备上使用	在另一台设备上退出程序或点「注销」，或等待最多 3 天。正常关闭程序会自动释放授权占用。
没有看到激活窗口	激活窗口只在尚未激活时于启动后弹出。也可以在「设置 → 账号授权」中填写邮箱和激活码，重启程序后验证。

重复打开程序没有新窗口	程序只允许运行一个实例，再次打开会把已有窗口调到前台。
生涯记录无法在历程中删除	生涯记录受保护，不能删除。
页面显示「需购买永久版」或「需要订阅」	该功能不在你当前的版本中，见「版本与授权」一章的对照表。
官方广播显示「需要订阅」	官方广播需要有效订阅。续订后已兑换的航司自动恢复。
设置里没有「天气」分类	天气系统是 DLC，只有拥有该 DLC 的账号才会显示「天气」分类。
兑换券不够 / 如何获得兑换券	在官方广播窗口点「购买」；或兑换一年订阅码（每张送 1 张）；或邀请好友激活（双方各得 1 张）。
激活后才想起填邀请码	邀请码只能在激活时填写，之后无法补填。
启动时又出现了用户协议	用户协议修订后会请你重新确认，同意后不再显示。

10 免责声明

1. 本说明书依据编写时的软件版本编写，仅供参考。软件的功能、界面、操作方式与各项数据均以实际软件为准。
2. 软件的功能、界面、数据以及本说明书的内容可能随版本更新而变化，恕不另行通知。
3. 说明书中的截图仅作示意，可能因版本、设置、机型或模拟器状态不同而与实际显示存在差异。
4. 本软件仅供飞行模拟娱乐使用，不得用于真实航空器的飞行、导航、训练或任何与真实飞行安全相关的用途。
5. 软件中的导航数据、天气、航图、航班、机型参数等信息来自第三方或模拟器，可能存在不准确、不完整或过期的情况，不保证其准确性与时效性。
6. 软件与 Microsoft Flight Simulator、SimBrief、GSX Pro 及各机型插件等第三方产品和服务配合使用，这些第三方产品和服务的可用性、兼容性及其变化不在本软件的控制范围内。
7. 文中提及的产品名称、商标均归其各自所有者所有，仅用于说明兼容性，不代表与相关权利人存在关联或获得其认可。
8. 在法律允许的范围内，因使用或无法使用本软件及本说明书所导致的任何直接或间接损失（包括但不限于数据丢失、模拟器异常、存档损坏等），开发者不承担责任。